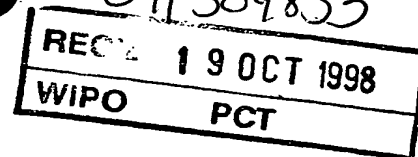


09/509853



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

PRIORITY DOCUMENT

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 13 OCT. 1998

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE

26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS Cédex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04
Télécopie : 01 42 93 59 30

THIS PAGE BLANK (USPTO)



BREVET D'INVENTION, CERTIFICAT D'UTILITE

Code de la propriété intellectuelle-Livre VI

cerfa
N° 55 -1328

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

Confirmation d'un dépôt par télécopie ☐

Cet imprimé est à remplir à l'encre noire en lettres capitales

<p>DATE DE REMISE DES PIÈCES 03/10/97</p> <p>N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL 97 12528 -</p> <p>DÉPARTEMENT DE DÉPÔT 99</p> <p>DATE DE DÉPÔT 03 OCT. 1997</p>		<p>1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE</p> <p>RINUY, SANTARELLI 14AV. de la Ronde Armée BP 837 75822-PARIS Cedex 17</p> <p>n° du p 75822-PARIS Cedex 17 iphone 1.98.02</p>									
<p>2 DEMANDE Nature du titre de propriété industrielle</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> brevet d'invention <input type="checkbox"/> demande divisionnaire</p> <p><input type="checkbox"/> certificat d'utilité <input type="checkbox"/> transformation d'une demande de brevet européen</p> <p><input type="checkbox"/> demande initiale <input type="checkbox"/> brevet d'invention <input type="checkbox"/> certificat d'utilité n°</p>		<p>Établissement du rapport de recherche <input type="checkbox"/> différé <input checked="" type="checkbox"/> immédiat</p> <p>Le demandeur, personne physique, requiert le paiement échelonné de la redevance <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non</p>									
<p>Titre de l'invention (200 caractères maximum)</p> <p>PERFECTIONNEMENT AUX SYSTÈMES D'EQUILIBRAGE DE ROUES</p>											
<p>3 DEMANDEUR (S) n° SIREN</p> <p>Norm et prénoms (souligner le nom patronymique) ou dénomination</p> <p>de CAGNY RAYMOND</p>		<p>code APE-NAF</p> <p>Forme juridique</p>									
<p>Nationalité (s) FRANCAISE</p> <p>Adresse (s) complète (s)</p> <p>5, SQUARE DES BEGONIAS 92070 VERRIERES LE BUISSON</p>		<p>Pays</p> <p>FRANCE</p>									
<p>4 INVENTEUR (S) Les inventeurs sont les demandeurs <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non Si la réponse est non, fournir une désignation séparée</p>											
<p>5 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES <input type="checkbox"/> requise pour la 1ère fois <input type="checkbox"/> requise antérieurement au dépôt ; joindre copie de la décision d'admission</p>											
<p>6 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE</p> <table border="1"><thead><tr><th>pays d'origine</th><th>numéro</th><th>date de dépôt</th><th>nature de la demande</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>				pays d'origine	numéro	date de dépôt	nature de la demande				
pays d'origine	numéro	date de dépôt	nature de la demande								
<p>7 DIVISIONS antérieures à la présente demande</p> <table border="1"><thead><tr><th>n°</th><th>date</th><th>n°</th><th>date</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>				n°	date	n°	date				
n°	date	n°	date								
<p>8 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (nom et qualité du signataire - n° d'inscription)</p> <p>de CAGNY RAYMOND</p>		<p>SIGNATURE DU PRÉPOSÉ À LA RÉCEPTION</p> <p>SIGNATURE APRÈS ENREGISTREMENT DE LA DEMANDE À L'INPI</p>									

THIS PAGE BLANK (USPTO)

La présente invention concerne un dispositif destiné à permettre d'effectuer l'équilibrage des roues dans des conditions plus aisées et avec des résultats meilleurs que ce qui s'est fait jusqu'à présent dans ce domaine.

5 Lorsqu'il arrive que, pour un motif quelconque, la roue d'un véhicule se trouve déséquilibrée, on remédie à cet inconvénient au moyen de l'un des deux procédés suivants : ou bien, comme on le fait depuis longtemps, on place aux endroits convenables sur la jante, des plombs
10 dont le poids et la position, judicieusement faits, rétablissent l'équilibre défaillant; ou bien, comme on le fait depuis peu, on assujettit les plombs sur la jante grâce à la surface adhésive dont ils sont munis.

Chacun de ces procédés présente un inconvénient :
15 dans le premier cas, les griffes qui assurent la solidarité entre les plombs et la jante, blessent le corps de celle-ci, en sorte que lorsqu'à l'occasion d'un nouvel équilibrage, il convient de déplacer les premiers plombs, les griffures qu'ils laissent, apparaissent, ce qui donne
20 un aspect inesthétique à la jante; dans le second cas, l'adhérence des plombs se révèle non fiable à l'usage, notamment à l'occasion d'un lavage des roues sous une pression violente.

Le procédé selon l'invention permet de palier ces
25 inconvénients.

Il se présente, en effet, sous la forme d'un ensemble comprenant d'une part le plomb adéquat, tel qu'il est fabriqué actuellement et, d'autre part une enveloppe souple moulée dans un matériau identique ou similaire à celui
30 dont le pneumatique de la roue est lui-même constitué. Ce petit bloc est agrémenté, sur une de ses faces, d'un film de colle fortement adhésive. Lorsqu'un équilibrage se révèle nécessaire, l'opérateur se munit du bloc sus-décrit, détache le papier qui masque le film de colle et l'applique énergiquement à l'endroit désiré, directement sur le
35 flanc du pneumatique, presque au niveau de la jante.

Le bloc remplit ainsi son office, en demeurant peu

visible et en laissant le pneumatique et la jante intacts en cas de dépose.

40 En effet, si un nouvel équilibrage devient un jour nécessaire, l'opérateur, à l'aide d'un instrument tranchant, découpe la partie externe de l'enveloppe concernée, libérant ainsi cette partie en même temps que le plomb qu'elle renfermait, ne laissant sur le pneumatique que la
45 partie interne du bloc, qui demeure collé au pneumatique avec lequel il se confond, étant de même nature et de même couleur. Le retrait du plomb n'implique plus, cette fois, de caractère inesthétique.

 Le procédé selon l'invention est destiné à simplifier
50 et à fiabiliser la pose sur toute roue d'un véhicule quelconque les plombs nécessaires à son équilibrage.

Revendications

1) Dispositif destiné à améliorer et à fiabiliser la pose, sur toute roue d'un véhicule quelconque, des plombs nécessaires à son équilibrage, caractérisé en ce que ces plombs sont enfermés dans une enveloppe souple, dont une des faces, recouverte d'un film de colle fortement adhésive, est appliquée directement sur le flanc du pneumatique, presque au niveau de la jante.

2) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que lorsque, au cours des temps, un rééquilibrage de la roue devient nécessaire, la dépose des éléments à changer est très aisée puisqu'il suffit, à l'opérateur, de découper à l'aide d'un instrument tranchant la partie externe de chaque enveloppe, en sorte que celle-ci se détache en même temps que le plomb qu'elle renfermait, ne laissant sur place que la mince partie collée de cette enveloppe.

3) Dispositif selon les revendications précédentes, caractérisé en ce que cette enveloppe étant moulée dans un matériau de même nature et de même couleur que celles du pneumatique sur lequel elle est collée, la partie non décollable lors du retrait des plombs demeure quasiment invisible, ce qui évite ainsi tout effet disgracieux.

THIS PAGE BLANK (USPTO)